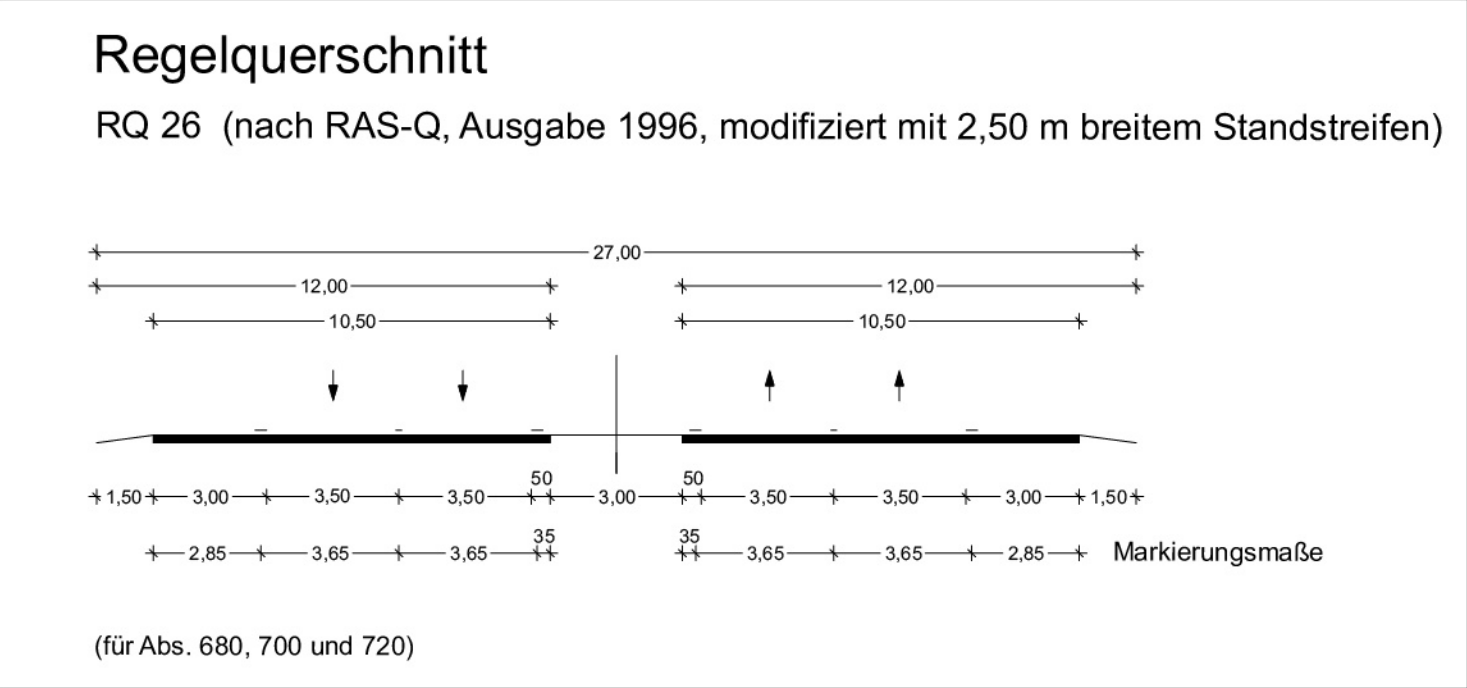


Angaben zu den zu erneuernden Verkehrszeichen									
Verkehrszeichen-Typ	1	2	3	4	5	6	7	8	
Größe	3	2	3	3	2	2	2	3	
Folien	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	
Bodenfreiheit	unter 2,00 m	unter 2,00 m	über 2,500 bis 3,000 mm	über 3,000 bis 3,500 mm	über 2,000 bis 2,500 mm	über 3,500 bis 4,000 mm	ab 2,00 m	ab 2,00 m	
Postenlänge	über 1,000 bis 1,500 mm	über 2,000 bis 2,500 mm	über 2,500 bis 3,000 mm	über 3,000 bis 3,500 mm	über 2,000 bis 2,500 mm	über 3,500 bis 4,000 mm	über 5,000 bis 5,500 mm	über 3,000 bis 3,500 mm	
Rohrdurchmesser/Wandstärke	60,3/2,0 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	
Rohrtyp	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	
Fundamenttyp	280x280x400 mm, 60 mm Postensch	400x400x800 mm, Lochabstand 150 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 150 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 150 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 150 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 150 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 150 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 150 mm	
Verkehrszeichen-Typ	9	10	11	12	13	14	A	B	
Größe	2	2	2	2	2	2	2	2	
Folien	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	
Bodenfreiheit	unter 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	unter / ab 2,00 m	unter / ab 2,00 m	
Postenlänge	über 1,000 bis 1,500 mm	über 2,500 bis 3,000 mm	über 3,500 bis 4,000 mm	über 3,000 bis 3,500 mm	über 4,000 bis 4,500 mm	über 3,000 bis 3,500 mm	-	-	
Rohrdurchmesser/Wandstärke	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	76,1/2,9 mm	-	-	
Rohrtyp	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	-	-	
Fundamenttyp	400x400x800 mm, Lochabstand 150 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 150 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 150 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 150 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 150 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 150 mm	-	-	



Zeichenerklärung

Planung

	Fahrbahn A20 Erhaltungsbereich, mit Markierung		Fahrbahnachse der BAB A20
	LKW Fahrgasse PWC mit Markierung		Fahrbahnrand
	PKW-Fahrgasse PWC		zu erneuernde Abläufe
	Entwässerungsrinne		Schächte mit zu erneuernder Umplasterung (Muldenablaufschacht / Bankettschacht)
	Zuwegung Notrufsäule		Verkehrszeichen mit Nummer und Index
	Bankett / Nebenfläche		
	Mulde		

Bestand

	Topografie und vorh. Verkehrsanlagen
--	--------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

PLASS + ENGEL
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen mbH
Überstraße 8 • 18075 Rostock • info@plass-engel.de
Tel.: 0381 / 49 20 49 -0 • Fax: 0381 / 49 20 49 -12

bearbeitet 04/26 Ka
freigegeben 04/26 EN
Projekt Nr.: P-2414
Überarbeitung der Ausführungsplanung Jan 2026

SCHADE LINDE & KOLLEGEN
Verkehrstechnische Ingenieure
GmbH
GmbH Verkehrsplanung GmbH & Co. KG
Karl Linde - Thomas Schade
Bismarckstraße 44 • 18055 Rostock
Tel.: +49 381 272288 30 • info@schade-linde.de

bearbeitet KHA
freigegeben KLI
22-205

Die Autobahn
Niederlassung Nordost
An der Autobahn 111
16540 Hohen Neuendorf
Außenstelle Glastrow

bearbeitet
freigegeben
Projekt Nr.: A-07449-00

1.	Planbezeichnung geändert		
Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Zeichen
Lagesystem	S 42/83 3°	Stand Kataster	
Höhensystem	HN 1976	Bestandsvermessung	04/2008

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage/ Blatt-Nr.: 4.4 / 3
Lageplan
Markierung und Beschilderung
km 253+150 bis 254+200
Maßstab: 1 : 1.000

A 20 AS NBG Nord bis AS NBG Ost, beide RF
von Betr.-km 251+370 bis Betr.-km 265+000

Plotdate: 2023.03.02.02.02